



REPUBLIQUE FRANCAISE
Liberté – Egalité – Fraternité
DEPARTEMENT DU VAL-DE-MARNE
VILLE DE CHENNEVIERES-SUR-MARNE

DECISION MUNICIPALE

OBJET : Demande de subvention au titre du fonds d'investissement métropolitain pour l'achat d'un véhicule propre

Le Maire de Chennevières-sur-Marne,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment son article L 2122-22,

VU la délibération du 30 septembre 2016 du Conseil Métropolitain de la Métropole du Grand Paris (MGP) créant le Fonds d'Investissement Métropolitain (FIM),

VU la délibération du Conseil Municipal n°2020/007 en date du 05 juillet 2020 portant délégation de pouvoirs du Conseil Municipal au Maire,

CONSIDERANT le souhait de la Ville de poursuivre cette dynamique de mobilité propre et de proposer un projet à la MGP, laquelle pourrait contribuer au financement pour partie dudit véhicule,

DECIDE

ARTICLE 1 : Décide de déposer une demande de subvention au titre du Fonds d'Investissement Métropolitain auprès de la Métropole du Grand Paris (MGP) pour l'acquisition d'un véhicule utilitaire électrique de type Fiat Scudo PlanCb.

ARTICLE 2 : Dit que le coût du véhicule s'élève à 32 184,96€ H.T.

ARTICLE 3 : Dit que la dépense est inscrite au budget de l'exercice en cours.

La présente décision sera inscrite au registre des décisions municipales et portée à la connaissance du Conseil Municipal lors de sa prochaine réunion conformément aux dispositions de la Loi.

Certifié Exécutoire par le Maire
Compte tenu de la réception en Préfecture
le 20 octobre 2022

Fait à Chennevières-sur-Marne,
le 14 octobre 2022.

Le Maire,

Jean-Pierre BARNAUD




Jean-Pierre BARNAUD

Maire



PROPOSITION COMMERCIALE

du 12/09/2022, valable jusqu'au 30/09/2022

N° 26716908

OUI 19/09/2022 [Signature]

TRUJAS LA QUEUE EN BRIE TRUJAS PARIS EST
SIRET 83782566000082
55 RUE DU GENERAL DE GAULLE 14
94510 LA QUEUE EN BRIE
Tél. 0184049000
Email: contactqlb@carwest.fr
N° ORIAS: 10054509 - www.orias.fr

Votre conseiller commercial
M. ANTONY DEROUSSEN
Tél. : 0184049637
Tél. Portable : 0763056460
Email: antony.deroussen@trujas.carwest.fr

Coordonnées du Client
M. RICHARD DE FIGUEIREDO / MAIRIE DE
CHENNEVIERE
SIREN / SIRET : 21940019900184
14 AVENUE DU MARECHAL LECLERC SUR MA
CHENNEVIERES 94430 CHENNEVIERES SUR
MARNE

Description du véhicule proposé :

E-Expert Fourgon Taille XL 100kW (136ch) Batterie 50 kWh

Genre : Véhicule utilitaire Énergie : Electrique Puissance Fiscale (CV) : 9 CO2 Fiscalisé (g/km) 0** Code LCDV : 2PK0F3NESFB0A0G0
Couleur : Blanc Icy Peinture opaque Garnissage : Tissu bi-ton noir/gris

Table with 3 columns: Description, Prix en € HT, Prix en € TTC. Rows include: TARIF DU VÉHICULE, OPTIONS, ACCESSOIRES, VÉHICULE À REPENDRE.

TRANSFORMATIONS

FIAT Scudo PlanCb
Court 2.0 JTD 109ch 3588XH94
ZFA22000086129152
Date de première mise en circulation 17/03/2005
Km au compteur à ce jour 200000
* La valeur de reprise sera indexée à la valeur Argus au jour de la livraison du véhicule neuf et sous réserve d'un état conforme à l'estimation de reprise contradictoire n° 26716908.

DÉTAIL DU PRIX Tarif du 01/08/2022

Table with 3 columns: Description, Prix en € HT, Prix en € TTC. Rows include: Tarif du véhicule, Total Options, Total tarif Options incluses, Total Accessoires, Total Frais annexes, PRIX TOTAL VÉHICULE.

FRAIS ANNEXES 296,76 €

Table with 2 columns: Description, Prix en €. Rows include: Carte Grise, Taxe parafiscale, Frais de démarches.

Table with 3 columns: Description, Prix en € HT, Prix en € TTC. Rows include: Remise complémentaire, Montant indicatif de reprise, Prime à la Conversion, PRIX FINAL, Bonus / Malus écologique.

SERVICES

Reprise de l'ancien véhicule ST (Doo Blo)

Vehicule électrique

OBSERVATIONS:



E-Expert Fourgon Taille XL 100kW (136ch) Batterie 50 kWh

Principaux équipements (1)

Banquette passager 2 places avec appui-têtes réglables en hauteur avec rangement sous assise, Portes battantes arrière 50/50 tôlees à ouverture à 180° avec verrou, Porte Latérale Couliissante droite, Kit de regonflage pneumatiques (Compresseur 12 V + Cartouche de produit de colmatage), Airbags frontaux (conducteur et passager), Régulateur - limiteur de vitesse, Détection de sous-gonflage indirecte, ABS, AFU, ASR, ESP avec aide au démarrage en pente, Roues tôles peintes grises 16" avec cabochon noir, Frein de stationnement électrique, Chargeur embarqué 7,4 kW monophasé, Boitier télématique automatique (appel d'urgence et d'assistance localisées), Revêtement de sol TPO dans l'habitacle, Lève vitres avant électriques impulsions, Cloison pleine tôle, Climatisation manuelle réglée en température, Rétroviseurs extérieur électrique et chauffants, Aide au stationnement arrière, Prises 12V (x3) : sur planche de bord, dans la boîte à gants et dans l'espace de chargement, Jeu de clefs : 2 plips HF 3 boutons avec fonction sélectivité, Système audio sur écran tactile 7" (Fonction DAB (Radio Numérique Terrestre),

Principales Caractéristiques Techniques

	null
Classe énergétique	A

Consommation / Emissions de CO2 / Autonomie WLTP**	
Emissions de CO2 (g/km)	0
Autonomie électrique (km)	219
Consommation électrique à la prise (Wh/km)	253

** Données WLTP estimées, communiquées à titre indicatif et sous réserve d'homologation

Largeur rétro ouverts / rétro rabattus (m)	2,204 / 2.010
--	---------------

Garde au sol (m)	0,150/ 0,175
------------------	--------------

OPTIONS

	Prix en € HT	Prix en € TTC
--	---------------------	----------------------

Blanc Icy Peinture opaque	0,00 €	0,00 €
Tissu bi-ton noir/gris	0,00 €	0,00 €
Banquette Moduwork + Siège conducteur avec réhausse + réglage lombaire	400,00 €	480,00 €
Roue de secours homogène	180,00 €	216,00 €

** Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ indiquées sont conformes à l'homologation WLTP (Règlement UE 2017/948). À partir du 1er septembre 2018, les véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), qui est une nouvelle procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂. Cette procédure WLTP remplace complètement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC), qui était la procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO₂ mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC. Les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ peuvent varier en fonction des équipements spécifiques, des options et des types de pneumatiques. Veuillez à vous rapprocher de votre point de vente pour plus de renseignements. Plus d'informations sur <http://www.carlabeling.ademe.fr/>



E-Expert Fourgon Taille XL 100kW (136ch) Batterie 50 kWh

ACCESSOIRES

Prix en € HT Prix en € TTC

kit bois

909,00 €

1 090,80 €